



EPDK MUTABAKAT EĞİTİMİ

TURPAR

EPDK MUTABAKATI NEDİR?



İSTASYONLARIN

- GÜNLÜK SATIŞ BİLGİLERİNİN
- GÜNLÜK TANK ENVANTER BİLGİLERİNİN
- DIŞ SATIŞLARININ
- ÖZEL DURUMLARININ
 - OTOMASYON ARIZALARI
 - TABANCA KALİBRASYONLARI
 - HATALI DOLUMLAR

EPDK 'YA ELEKTRONİK ORTAM ÜZERİNDEN BİLDİRİLMESİDİR.



DİKKAT EDİLMESİ GEREKENLER



□ POMPASI VE/VEYA TANK OTOMASYON SİSTEMİ 7/24 ÇALIŞIR DURUMDA OLMALIDIR.

- İSTASYON YETKİLİSİ KENDİ İSTEĞİ İLE SİSTEMİ KAPATMAYACAK.
- HERHANGİ BİR ARIZA DURUMDA MUTLAKA TURPAK'A BİLGİ VERECEK.

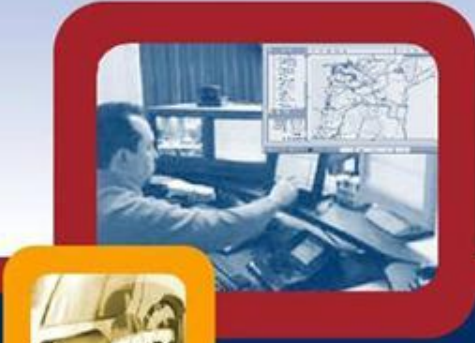
DİKKAT EDİLMESİ GEREKENLER



□ YAPILACAK TÜM SATIŞLAR OTOMASYON ÜZERİNDEN OLMALIDIR.

- MANUELDE ÇALIŞAN HİÇ BİR POMPA YADA TABANCA OLMAMALIDIR.
- ARIZA DURUMUNDA EĞER MÜMKÜN İSE ARIZA GİDERİLENE KADAR ARIZALI POMPA YADA TABANCADAN SATIŞ YAPILMAMALIDIR.
- SATILMA DURUMU OLACAK İSE MUTLAKA İLGİLİ BİRİM/BİRİMLERE BİLGİ VERİLMELİDİR.

DİKKAT EDİLMESİ GEREKENLER



❑ İRSALİYEDE BELİRTİLEN YAKIT CİNSİ O ÜRÜNE AİT TANKA DÖKÜLMELİDİR.

ÖRN: İRSALİYEDEKİ KUR95 ÜRÜNÜ KUR97 TANKINA DÖKÜLMEMELİDİR.
EĞER FARKLI TANKA DÖKÜLÜR İSE İRSALİYE MUTABAKATI YAPILAMAZ.

DİKKAT EDİLMESİ GEREKENLER



- TOPTAN SATIŞ İÇİN VERİLECEK YAKIT TOPTAN İRSALİYE İLE ALINMALIDIR.
 - TOPTAN İRSALİYE İLE ALINAN YAKITIN İRSALİYE EŞLEŞTİRMESİ VE KONTROLÜ ÇOK DAHA HIZLI OLMAKTADIR.

DİKKAT EDİLMESİ GEREKENLER



❑ TOPTAN SATIŞ İÇİN VERİLECEK YAKIT İSTASYONDAKİ TANK STOKLARINDAN KULLANILACAK İSE KESİNLİKLE OTOMASYONA BAĞLI OLAN POMPALARDAN ÇEKİLMELİDİR.

- TANK ÜZERİNDEN DİREKT YAKIT ÇEKİMİ MUTABAKATLARDA PROBLEM ÇIKARMAKTADIR. BUNLAR İÇİN EPDK YA ÖZEL DURUM KODLARI GİTMEKTEDİR.
- BU TÜRDE OLUŞACAK HATALARIN SAYISI ARTTIKÇA HEM BAYİ HEMDE PETROL ŞİRKETİ İÇİN PROBLEM OLABİLİR.

DİKKAT EDİLMESİ GEREKENLER



□ DOLUMLAR MÜMKÜN OLDUĞU KADAR TEK SEFERDE YAPILMALIDIR.

▪ EĞER Kİ TANKER ÜZERİNDE KALAN 50LT-100LT GİBİ YAKITLAR DOLUMLARDAN 5 DAKİKA SONRA TANKA DÖKÜLÜRSE BU MİKTARLAR DOLUMA İLAVE EDİLMEZ FAKAT KÜMÜLATİF HACİMDE GÖRÜNMESİNE RAĞMEN DOLUM FARKLARI OLUŞUR.

DİKKAT EDİLMESİ GEREKENLER



□ 2 ADET İRSALİYE İÇİN 1 ADET TANKER GELİR İSE İRSALİYE MİKTARLARINA GÖRE DOLUMLAR AYRI AYRI YAPILMALIDIR.

- 1 ADET 7500LT VE 1 ADET 10000LT MOTORİN İRSALİYESİ OLAN İSTASYON İÇİN ÖNCE 1. İRSALİYE AİT YAKITLAR TANKA DÖKÜLMELİ
- 2. İRSALİYE YAKITI TANKA BU DOLUMDAN 30 DK SONRA DÖKÜLMELİDİR.

DİKKAT EDİLMESİ GEREKENLER



- ❑ YAPILAN TEST SATIŞLARI VE HATALI SATIŞ SONRASI GERİ ÇEKİLEN YAKITLAR TANKA DÖKÜLDÜĞÜNDE MUTALAKA MUTABAKAT MERKEZİNE BİLDİRİLMELİDİR.

DİKKAT EDİLMESİ GEREKENLER



□ SAAT 23:30-00:30 ARASI İSTASYONDA DOLUM YAPILMAYACAK

- BU SAATLER ARASINDA YAPILAN DOLUMLAR MUTABAKAT ÜZERİNDE HATALAR OLUŞTURMAKTADIR.
- DOLUM BAŞLANGICI İLE BİTİŞİ İKİ AYRI GÜNE DENK GELDİĞİNDEN ÖZEL DURUM OLUŞMAKTADIR.

DİKKAT EDİLMESİ GEREKENLER



□ İSTASYONLARDAKİ AKARYAKIT TANKLARINDAKİ YAKIT SEVİYESİ 13,5 CM ALTINA İNMEMELİDİR.

▪ TANK OTOMASYON SİSTEMLERİNDE 13CM CİVARINDA YAKIT VE SU ŞAMANDIRALARI BİRBİRLERİNE TEMAS EDER VE DOĞRU SEVİYE VEREMEZLER.

▪ EĞER TANKTAKİ DALGIÇ POMPANIN ÇEKMEZ SEVİYESİ 13,5CM ALTINDA İSE BU SEVİYENİN ALTINDA ÖZEL DURUM OLUŞMAKTADIR.

TURPAR

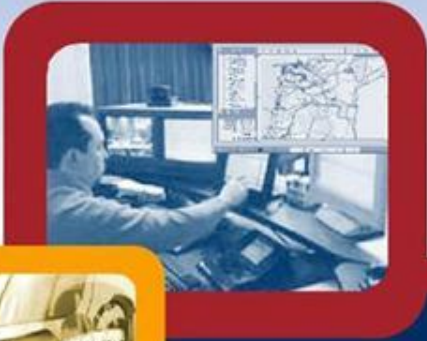
KALİBRASYON



KALİBRASYON SÜRECİ

TURPARK

KALİBRASYON



Kalibrasyon nedir?

Belirlenmiş koşullar altında;
Doğruluğu kanunen belgelenmiş
bir ölçüm sistemi ile aynı standartlarda
doğruluğu aranılan diğer bir ölçüm sisteminin
ölçeklenmesidir.

TURPAR

KALİBRASYON

Kalibrasyon Yöntemleri



Otomatik kalibrasyon:

Otomasyona bağlı olan pompa ve akaryakıt tanklarının otomasyon üzerinden yapılan satışlara göre kalibre edilmesidir.

Fiziki Kalibrasyon:

İstasyonda bulunan akaryakıt tanklarının özel bir akaryakıt pompası ve özel bir bir program ile istasyondaki otomasyon sisteminden bağımsız olarak kalibre edilmesidir.

KALİBRASYON

Otomatik Kalibrasyon

- Tank Otomasyon Cihazını KAPATMA !
- Pompa Otomasyonundan Günde En Az 1 Defa Vardiya ALMAYI UNUTMA !
- Kalibrasyon Süresi Boyunca Otomasyon Harici Satış YAPMA !
- Tank Üzerinden Fiziki Olarak Yakıt ÇEKME ! Dolum Haricinde Tankta YAKIT DÖKME !
- Manifold'lu Tanklarda Kalibrasyon süresince Manifold Geçiş Vanasını AÇMA !
- Tank Otomasyonu ölçülemez seviyesi 15 cm altı yakıt seviyesine DÜŞME !

KALİBRASYON

Otomatik Kalibrasyon

- Pompadan Tek Seferde En Fazla 250 Litre SATIŞ YAP !
- Pompa Tabanca Kalibrasyonlarının Doğruluğundan EMİN OL
- Tankların yakıt seviyesini ; 1 kez olabilecek en alt seviyeye, 1 kez de olabilecek en üst seviyeye GETİR !
(Minimum 10% Maximum 85% Önerilir)

KALİBRASYON

Fiziki Kalibrasyon



İstasyondan bağımsız olarak yapılan bir operasyondur.
Tek tanklı ürünlerde istasyon satışa kapatılmak zorundadır.